

10.2025



İSTANBUL ELEKTRONİK ANAHTAR

***bIEAcon Modülü
Kullanma Kılavuzu***

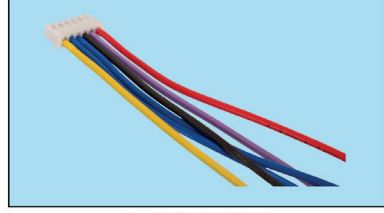
***Motorsikletler için
Anahtarsız Sürüş Uygulaması***

www.iea-automotive.com

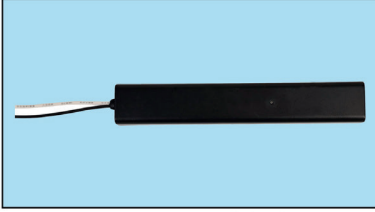
1. Paket İçeriđi



1 x Keyless Modülü



1 x Kablolu Soket



1 x Keyless Anteni



2 x Eller Serbest Özellikli Kumandalı Anahtar

2. Ürün Açıklaması

Besleme gerilimi	:	12V DC
12V çıkış akımı	:	3A
Röle kontak akımı	:	20A@ 14V DC - 5A@ 250V AC
Girişler	:	Düşük Giriş (GND)
Kumanda pili	:	CR2032
Kumanda etki alanı	:	5 metre (433Mhz)
Keyless anten etki alanı	:	1-2 metre

Genel Özellikler

1- Motorsikletlerde anahtarsız sürüş kullanımı için geliştirilmiştir. Motorsiklet üzerinde standart olarak var olan anahtarlı çalıştırma özelliği aynı şekilde kullanılmaya devam edilebilir. Var olan sistemin güvenliğini devre dışı bırakmaz, aksine ek güvenlik önlemleri ve konfor bakımından motor sahibine kolaylıklar sağlar.

2- Entegre alarm sistemi mevcuttur (motor üzerindeki korna kullanılarak), alarm sistemi titreşim ve motorsikletin hareketine duyarlıdır. Titreşim olduğu sürece korna çalmaya devam edecektir.

3- Otopark ya da geniş alanlarda, park yeri tespit amaçlı sesli(korna) ve görsel(dörtlü) ikaz özelliği bulunur.

4- Aynı anda 4 anahtara kadar kullanıma uygundur.

5- Modülün aktif çalıştığını gösteren kırmızı led ikaz ışığı mevcuttur.

3. Kumanda Buton Konfigürasyonu

- 1- Butona 1 kere bas-çek, dörtlüler 10 kere yanar. (Otoparklarda aracın bulunduğu yeri tespit etmek amaçlı)
- 2- Butona 2 kere bas-çek, dörtlüler 10 kere yanar ve korna 10 kere çalar. (Otoparklarda aracın bulunduğu yeri tespit etmek amaçlı)
- 3- Butona 3 kere bas-çek, korna 1 kere çalar. (Otoparklarda aracın bulunduğu yeri tespit etmek amaçlı)
- 4- Butona 4 kere bas-çek, alarm modunu aktif eder ya da kapatır.-Alarm modu aktif edilmiş ise 2 kere korna çalacaktır.
-Alarm modu kapatılmış ise 3 kere korna çalacaktır.

4. Eller Serbest Modülünün Çalışma Prensipleri

- 1- Kumandalı anahtar motorsiklete 1 metreden az bir mesafe bulunduğu durumlarda iki şekilde motorsikleti çalıştırabilir.
 - a- Modül içerisindeki titreşim sensörü ile modülün uyanması sağlanarak anahtar taraması başlar, anahtar ile haberleşme sağlandığında kontak elektronik olarak açılır.
 - b- Kill switch ve yan ayak kapatılıp, marş butonuna basılarak yine anahtar taraması sağlanarak motor çalıştırılabilir.
- 2- Kontak kapalı, anahtar modülün kapsama alanı dışında iken ve alarm modu aktif durumdayken titreşim algılanması durumunda güvenlik modu devreye girerek korna ve dörtlü ile uyarı sağlanır. Titreşim durduğunda veya modülün kapsama alanına programlı bir anahtar girmesi durumunda haberleşme sağlanarak, güvenlik modundan çıkılır ve modül alarmı kapatır.
- 3- Motor hareket halinde iken anahtarın pilinin bitmesi veya anahtarın modülün kapsama alanı dışında kalması durumunda(seyir halindeyken anahtarın yola düşmesi vb.)motorsiklet, durdurulana kadar korna ve dörtlü ile kullanıcıyı uyarır fakat kontak kapatmaz. Motor 5 saniye süresince hareketsiz kaldığında kontak kapatılır.

5. Modüle Yeni bir Kumanda Ekleme Prosedürü

- 1- Modül üzerindeki buton 5 saniye basılı tutulur.
- 2-Modül üzerindeki yeşil led yandığı zaman eklenecek kumanda üzerindeki butonuna bir kere basılır.
- 3- Yeşil led 8 kez sönüp yandığında kumanda başarıyla tanıştırmış olur.
- 4- Kayıtlı anahtar sayısı 4 iken yeni bir anahtar tanıştırmaya çalışılıyor ise, modül üzerindeki yeşil led 4 kez sönüp yanarak maksimum adette anahtar olduğunu belirtir. Bu durumda modüle daha fazla anahtar tanıtılamaz.
- 5- Toplam 4 anahtar tanıştırılabilir.

6. Anahtar Silme Prosedürü

1- Modül üzerindeki butona 10 sn basılı tutulması durumunda bütün anahtarlar silinir. Kırmızı ve yeşil led sönüp yandığında modül anahtarları silmiştir ve tüm kumandaların tekrar modüle tanıştırılması gerekir
2- İstenilen kumandalar yukarıda anlatılan prosedür ile tek tek yeniden geri programlanabilir.

7. Montaj

Modül ve keyless anteni, mümkün olduğunca metal yüzeylerden ve elektrik kablolarından uzağa, nem ve sıvı temasından korunacak şekilde izole olarak monte edilmelidir.

- Keyless anteni mümkün olduğunca etkin kullanım alanına merkezlenerek monte edilmesi tavsiye edilir. Antenlerin etkin kullanım alanı 1-2 metredir.

- Giriş-2 (gri kablo): Motorsiklet tesisatında yan ayak ve Kill switch ile modül uyandırma ve bu araçların durumunu takip etmek için kullanılan giriştir.

Kill switch (motor stop etme düğmesi).

Montaj şeması arka sayfadadır.



www.iea-automotive.com

İSTANBUL ELEKTRONİK ANAHTAR VE GÜV.SİS.SAN.TİC.LTD.ŞTİ.

Merkez: Namık kemal mah. 120. Sokak.No:39 Esenyurt 34513 - İSTANBUL / TÜRKİYE

İhtisas şube: Yeşilköy sb mah. İsbî plaza sk. No: 1 İç kapı no: 302 Bakırköy 34149 - İSTANBUL / TÜRKİYE

Teknopark şube: İkitelli osb. mah. YTÜ. İkitelli teknopark sok. No: 1/b25 Başakşehir 34490 İSTANBUL / TÜRKİYE

+90 212 485 56 56

www.istanbulanahtar.com

info@istanbulanahtar.com

IEA 3

